続日本100名城

日本城郭協会が日本100名城を選定した後、お城めぐりのブームが到来。その後、登城達成者から「次の100名城を！」と声が高まり、同協会は新たに選考し、2018年に「続100名城」を選定しました。お城には天守や櫓、城門が存在するイメージですが、近年は建造物や石垣などがない戦国の土造りの山城が脚光を浴びており、「続100名城」にも多く含まれています。知られざる城郭や城跡に現地案内人の解説を聞きながら新たなお城めぐりの旅に出かけませんか。

ポイント（日本100名城、続日本100名城）

- ☑ ご出発日の90日前までのご予約完了で早期対象　申込みは早めがお得！（続日本100名城のみ）
- ☑ 各城は地元ガイドの解説付き(一部除く)！
- ☑ スタンプ集めも楽しみです。（各お城、添乗員が代行してスタンプを押印しますのでお城めぐりに専念出来ます）。

※名古屋発着、現地合流についてはP59をご参照下さい。
※スケジュールは予定です。天候や進行状況等により、変更する場合もあります。
※バスガイドは乗務しません。

第44回 若桜鬼ヶ城・出石城

（わかさおに／いずし）

掲載No			
98	大阪発	6CET5V40	大阪発

バス2シート　ひとり　食事：昼1

▶最少催行人員：10名

提供：但馬國出石観光協会

出石城跡

鳥取県西部に位置する若桜町、標高約452㍍の鶴尾山の山頂部に主郭部がある若桜鬼ヶ城は中世の城としての特色が色濃く残っています。また、山麓に階段状に曲輪を展開する但馬国の出石城も訪ねる日帰りツアーです。

旅行代金（大人おひとり様）

出発日	おひとり様
7月21・31日	15,800円

※全行程添乗員が同行します。　※利用バス会社：国際興業大阪、日本交通、ヤサカ観光バス、東豊観光のずれか　※写真は全てイメージです。　※【162番】は出石城・有子山城となりますが、有子山城は登山となるためツアーでは行きません。
※右欄掲載の東京発コースの2日目と合流・混乗して運行します。

行程　→バス　⇒航空機　…徒歩　＝列車　〜船　++その他

日	行程
1	新大阪（7:00発） →福知山→道の駅 若桜桜ん坊→**【168番】若桜鬼ヶ城**（尼子氏・毛利氏の激戦の部隊、高石垣で囲まれた本丸の跡）→**【162番】出石城**（明治維新まで続く平山城）→ 伊丹空港→新大阪（20:00着）

第44回 黒井城・福知山城・若桜鬼ヶ城・出石城

（わかさおに／いずし）

掲載No			
99	東京発	6AES5V40	東京発

バス2シート　ひとり　食事：朝1、昼2、夕1

▶最少催行人員：10名

丹波・猪ノ口山の山頂部に本丸を置き、周りを石垣と土塁で固めた堅城・黒井城、昭和になって再建された天守閣が美しい福知山城、標高約452㍍の鶴尾山の山頂部に主郭部があり中世の城としての特色が色濃く残る若桜鬼ヶ城、山麓に階段状に曲輪を展開する但馬国の出石城を訪ねます。

旅行代金（大人おひとり様）

出発日	2人1室	1人1室
7月20・30日	93,000円	94,000円

※全行程添乗員が同行します。　※利用バス会社：神姫観光、みらい観光、国際興業大阪、日本交通、ヤサカ観光バス、東豊観光のずれか　※部屋タイプ：洋室　※【162番】は出石城・有子山城となりますが、有子山城は登山となるためツアーでは行きません。　※2日目は左欄掲載の大阪発コースと合流・混乗して運行します。

行程　→バス　⇒航空機　…徒歩　＝列車　〜船　++その他

日	行程
1	東京（7:15〜9:15発）＝品川＝新横浜＝名古屋＝新大阪＝柏原 →**【163番】黒井城**（明智光秀の丹波攻めに抵抗を続けた堅城）→**【158番】福知山城**（丹波平定を果たした明智光秀が築いた名城）→夕刻：ホテルロイヤルヒル福知山＆スパ泊（温泉大浴場）
2	午前：宿→**【168番】若桜鬼ヶ城**（尼子氏・毛利氏の激戦の舞台）→**【162番】出石城**（明治維新まで続く平山城）→ 伊丹空港→羽田空港（20:30〜21:40着）

第45回 NEW 信州から武蔵 高島城・新府城・要害山城・滝山城・菅谷館・杉山城・忍城

掲載No			
100	大阪発	6CEH5T50	大阪発

バス2シート　ひとり　食事：朝2、昼3、夕2

▶最少催行人員：10名

諏訪湖と河川を天然の防備とする「高島城」、枡形虎口や丸馬出で守りを固めた「新府城」、沼を堀、島を曲輪とした縄張りを持つ「忍城」などの七名城をめぐります。

旅行代金（大人おひとり様）

出発日	2人1室	1人1室
9月23日	129,000円	131,000円

※全行程添乗員が同行します。　※利用バス会社：平成交通、柿木観光バス、山梨交通、東栄観光バス、kmモビリティサービスのいずれか　※部屋タイプ：洋室　※名古屋発着、現地合流についてはＰ59をご参照下さい。

行程　→バス　⇒航空機　…徒歩　＝列車　〜船　++その他

日	行程
1	新大阪（8:20〜9:20発）＝京都＝名古屋＝塩尻 →**【130番】高島城**（湖畔の城）→**【127番】新府城**（武田勝頼が築いた新城）→夕刻：甲府ワシントンホテルプラザ泊
2	午前：宿→**【128番】要害山城**（躑躅ヶ崎館の詰城）→**【123番】滝山城**（武田軍を防いだ堅城）→夕刻：京王プラザホテル八王子泊
3	午前：宿→**【120番】菅谷館**（中世の面影と特徴を残す城館）→**【119番】杉山城**（技巧的な縄張りをした山城）→**【118番】忍城**（難攻不落の忍の浮き城）→ 東京＝名古屋＝京都＝新大阪（21:00〜22:00着）

第46回 NEW 伊勢から大和 津城・田丸城・多気北畠氏城館・宇陀松山城・大和郡山城・飯盛城

掲載No			
101	東京発	6AEM5T60	東京発

バス2シート　ひとり　食事：朝2、昼3、夕2

▶最少催行人員：10名

藤堂流の縄張術の粋を生かす「津城」、本丸と主要曲輪は石垣で固められた「田丸城」、本丸御殿跡や天守郭の基礎が残る「宇陀松山城」、平城京の羅城門の礎石との謂われがある転用石が残る「大和郡山城」などの五名城へご案内します。

旅行代金（大人おひとり様）

出発日	2人1室	1人1室
9月17日	128,000円	130,000円

※全行程添乗員が同行します。　※利用バス会社：三重交通、奈良交通、みやま観光バスのいずれか　※部屋タイプ：洋室　※名古屋発着、現地合流についてはＰ59をご参照下さい。

行程　→バス　⇒航空機　…徒歩　＝列車　〜船　++その他

日	行程
1	東京（7:20〜8:50発）＝品川＝新横浜＝名古屋＝津 →**【152番】津城**（輪郭式のお城）→**【154番】田丸城**（伊勢南朝方の拠点）→夕刻：ホテルルートイン伊勢泊（大浴場）
2	午前：宿→**【153番】多気北畠氏城館**（多気北畠氏8代の本城）→**【166番】宇陀松山城**（巨大山城）→夕刻：ホテル日航奈良泊（大浴場）
3	午前：宿→**【165番】大和郡山城**（100万石の巨城）→**【160番】飯盛城**（三好長慶の居城）→ 京都＝名古屋＝新横浜＝品川＝東京（18:30〜20:00着）